# Sikre sirkler

# Trafikksikkerhetsplan 2026–2029

For synligere hjulbevegelse og økt oppmerksomhet rundt tunge kjøretøy

## 1. Vår visjon

Sikre sirkler er en ideell forening som ønsker å bidra til bedre trafikksikkerhet gjennom enkle, synlige og tilgjengelige løsninger.

Vi støtter nullvisjonen om ingen drepte eller hardt skadde i veitrafikken.

Vårt arbeid retter særlig oppmerksomheten mot samspillet mellom tunge kjøretøy og mennesker som ferdes rundt dem.

## 2. Bakgrunnen for vårt arbeid

Når en buss eller et annet tungt kjøretøy begynner å bevege seg eller er i ferd med å stoppe, kan hjulrotasjonen være vanskelig å oppfatte.

Sikre sirkler ønsker å undersøke om fluorescerende kontrastmarkører på kjøretøyhjul kan gjøre begynnende, pågående og avsluttende hjulrotasjon lettere å registrere visuelt.

Prinsippet er å bryte hjulets visuelle symmetri med et tydelig kontrastpunkt.

Vi ønsker også å undersøke om slik visuell informasjon kan påvirke trafikantenes vurdering av når det er trygt å nærme seg eller passere et kjøretøy.

**Dette er en hypotese som skal undersøkes, ikke en dokumentert ulykkesforebyggende effekt.**

## 3. Våre hovedmål

### Økt visuell oppfattelse

Undersøke om kontrastmarkører gjør hjulrotasjon lettere å oppfatte, særlig når kjøretøy starter og stanser.

### Forebyggende trafikksikkerhet

Utforske om tydeligere informasjon om hjulbevegelse kan bidra til bedre situasjonsforståelse hos fotgjengere og andre trafikanter.

### Tilgjengelighet

Involvere personer med ulike forutsetninger for å oppfatte trafikksignaler, blant annet mennesker med hørselsnedsettelse.

### Kunnskap og dokumentasjon

Gjennomføre praktiske undersøkelser og bidra til et bedre kunnskapsgrunnlag om visuell hjulrotasjon.

### Bred anvendelse

Arbeide for at eventuelle dokumenterte og hensiktsmessige tiltak skal være enkle og økonomisk tilgjengelige for busselskaper og andre transportvirksomheter.

## 4. Våre planlagte tiltak

- **Demonstrasjon og utprøving:** Sammenligne synligheten av hjulrotasjon med og uten kontrastmarkører.
- **Brukermedvirkning:** Invitere relevante brukergrupper til å delta i undersøkelser og gi tilbakemeldinger.
- **Samarbeid med transportnæringen:** Søke samarbeid med busselskaper og andre flåteeiere om praktisk utprøving.
- **Dokumentasjon:** Arbeide for uavhengig evaluering og åpen formidling av resultatene.
- **Informasjon:** Publisere forståelig og etterrettelig informasjon om kontrastmarkørenes funksjon, bruksområde og begrensninger.

## 5. To mulige funksjoner

Ved montering av to kontrastmarkører på **to direkte tilstøtende hjulmuttere**, med pilene vendt mot hverandre, kan løsningen kombinere:

- Et asymmetrisk kontrastmønster som kan gjøre hjulrotasjonen lettere å oppfatte.
- Visuell indikasjon på endret stilling mellom de to merkede hjulmutrene.

Kontrastmarkørene er et visuelt hjelpemiddel. De erstatter ikke ordinær hjulkontroll, kontroll av øvrige hjulmuttere, ettertrekking eller kjøretøyets vedlikeholdsrutiner.

## 6. Hvordan vi skal vurdere resultatene

Sikre sirkler ønsker å følge utviklingen gjennom konkrete indikatorer:

- Antall gjennomførte demonstrasjoner og undersøkelser.
- Resultater fra sammenligninger av hjul med og uten kontrastmarkører.
- Tilbakemeldinger fra deltakere og brukerrepresentanter.
- Antall transportvirksomheter som deltar i utprøvinger.
- Publisert dokumentasjon og identifiserte forbedringsbehov.

**Antall monterte markører er ikke i seg selv dokumentasjon på forbedret trafikksikkerhet.**

## 7. Samarbeid og ansvar

Sikre sirkler ønsker dialog og samarbeid med transportvirksomheter, relevante brukerorganisasjoner, fagmiljøer og andre aktører som arbeider med trafikksikkerhet.

Foreningens styre har ansvar for å fastsette prioriteringer, følge opp tiltakene og sikre forsvarlig økonomisk drift.

Planen skal gjennomgås jevnlig og oppdateres på bakgrunn av nye erfaringer og dokumentasjon.

## 8. Forankring i nasjonalt trafikksikkerhetsarbeid

Sikre sirklers arbeid er inspirert av Norges nullvisjon og ønsket om et transportsystem der risikoen for alvorlige skader reduseres.

Vår aktivitet har tematisk tilknytning til innsatsområdene gående og syklende, næringstransport, teknologi og kunnskapsutvikling i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2026–2029.

**Sikre sirkler er en selvstendig forening.** Dette innebærer ikke at våre produkter eller metoder er godkjent eller anbefalt av myndighetene.

**VÅRT UTGANGSPUNKT**

**Noen ganger kan små visuelle endringer gjøre informasjon lettere å oppfatte. Sikre sirkler ønsker å undersøke om dette også gjelder hjulrotasjon – og om slik informasjon kan bidra til tryggere møter mellom mennesker og tunge kjøretøy.**

### Faglige referanser

Statens vegvesen – nasjonalt trafikksikkerhetsarbeid og tiltaksplan

Regjeringen – Nasjonal transportplan 2025–2036

Planperiode: 2026–2029